

Inbjudan och tillägsregler för BILMETRO Lastbilar Enduro Challenge

Tävlingen är Enduro typ 1 Mixad för oregistrerade motorcyklar.

Arrangör:	SMK Gävle
Datum:	2010-11-20 – 21
Startplats:	Högskolan i Gävle (Lilla fältet) Pilning från E4 och Riks 80
Tävlingsledare:	Kalevi Brannhed
SVEMO-domare:	Martin Holm
Jury:	Joakim Dahlberg och Håkan Hillman
<i>Verkställande funktionärer</i>	
Banchef:	Ronny Andersson
Besiktningsschef:	Bo Rydberg
Säkerhetschef:	Leif Dybeck
Presschef:	Pär Söderlund
Miljöchef:	Bengt Jonsson
Tävlingssekreterare:	Christina Westblom
Resultatansvarig:	Njurunda Teknikservice
Tidtagningsschef:	Njurunda Teknikservice
Depåchef:	Jerker Eklöf
Starter:	Jonas Rosengren
Kassör:	Inger Öbrink
Klasser:	Klass 1 Senior, förare med elit- eller seniorlicens Klass 2 Junior Klass 3 Dam

<i>Licensklass</i>	<i>Bottenfärg</i>	<i>Sifferfärg</i>	<i>Startnr</i>
Senior	Gul	Svart	300 – 399
Elit	Röd	Vit	300 – 399
Dam			400 – 499
Junior	Grön	Vit	500 – 599

Antal startande totalt: ***Max 100 startande förare för samtliga klasser.***

- Anmälan:** Anmälan till Bilmetro Lastbilar Enduro Challenge fr.o.m 2010-09-25, sista anmälningdag 2010-11-10.
Ingen efteranmälan kommer att godtagas.
Anmälan på www.novemberkasan.nu med länk till Bilmetro Lastbilar Enduro Challenge.
Startbekräftelse och startnummer meddelas via startlista på hemsidan.
- Startavgift:** 550 kr. Startavgiften ska vara inbetald till **Bankgiro 602-3444** senast 6 dagar efter anmälan till tävlingen. Vid återbud eller tävlingsinställande tas 200 kr i en administrativ avgift.
Vid betalning utanför Sverige:
IBAN: SE0680000810347130614279
BIC: SWEDSESS
- Första start:** Lördagen 20 november, start dagetapp ca kl 10.30, efter att alla kåsaförare har startat.
Omstart nattetapp, ca kl 18.00. Vid omstart nattetapp sker sammandragning av startfältet.
- Startordning:** 2 startande/minut med början Klass 3 Dam, Klass 1 Senior och Klass 2 Junior.
- Banlängd:** Hela tävlingen är ca 134 km. Totala banvarvet är ca 67 km med samtliga SS + SP och transportsträckor.
Under dagetappen körs banan ett varv SS1 – SS3 med avslutning av SP före målgång.
Nattetappen börjar med SP, körs 1 varv SS1 – SS3 och avslutas med SP omedelbart före målgång.
- Uppehåll:** Motorcyklarna förvaras i parc fermé och får inte övertäckas i den slutna depån.
Utlämnas 10 min före resp. starttid för dagetappen och 15 min före resp. starttid för nattetappen.
- Service:** All service ska ske i depån och miljömatta ska användas vid all service och tankning. Förare får ta emot reservdelar och verktyg enl. enduro reglementet 5.6.4. Vid varje servicefordon ska det finnas brandsläckare enligt SVEMO:s Reglemente Enduro 5.6.8. Kontroll kommer att ske och uteslutning kan ske om det inte efterföljs. Service längs banvarvet är förbjuden. Om detta uppdragas sker uteslutning från tävlingen.
Enligt Svemos reglemente, dock med följande undantag gällande service vid tävling.
- Påfyllning av bränsle, olja och kylarvätska, varvid servicepersonal även får öppna och stänga bensin- och oljetankar samt kylare.
 - Byte av olja i motor och växellåda, dvs. avlägsnande av gammal olja och påfyllning av ny.
 - Påfyllning av luft i slangar samt lufttryckskontroll.
 - Påfyllning av bromsvätska samt luftning och justering av bromsar, dock ej utbyte av delar.
 - Smörjning av kedja.

- Rengöring av motorcykeln, dock inte med hjälp av högtryckstvätt etc.
 - Reparation av demonterat hjul.
 - Svetsning av motorcykeln under tävling är ej tillåten.
- Brott kommer att beivras. Tidstillägg enligt NT14.1.3 utdömes av juryn. Ca 20–25 km/tim på specialsträckorna. På samtliga transportsträckor är hastigheten satt till 30 km/tim av Länsstyrelsen. Fartkontroller kommer att ske på samtliga transportsträckor och vid överträdelse av hastigheten kan uteslutning från tävlingen ske.
- Medelhastighet:** Ca 20–25 km/tim på specialsträckorna. På samtliga transportsträckor är hastigheten satt till 30 km/tim av Länsstyrelsen. Fartkontroller kommer att ske på samtliga transportsträckor och vid överträdelse av hastigheten kan uteslutning från tävlingen ske.
- Drivmedel:** Tillhandahålls ej av arrangören. All tankning ska ske med avstängd motor och miljömatta.
- Respittid:** Förare som ej klarar respittiden 40 min på dagetappen får inte starta nattetappen. För nattetappen är respittiden 60 min.
- Transponder:** Tidtagning sker med AMB/MyLaps MX Transponder. Transpondern skall fästas i orginalfäste på avsedd plats på motorcykeln. Transponder tillhandahålls EJ av arrangören. Transpondernummer ska anges vid anmälan till tävlingen på www.novemberkasan.se.
- Anmälan på plats:** Anmälan är öppen 2010-11-19 kl 10.00 – 19.30. Tävlingslicens uppvisas vid anmälan. Endurolicens krävs. Engångslicens kan lösas via Svemo. Engångslicens kommer inte att säljas på plats. Anmälan ska vara klar före besiktning.
- Besiktning:** Enligt SVEMO Reglemente Enduro, kapitel 2.5 och 3.6.2. Motorcykeln ska vara utrustad med baklyse vid omstart till nattetappen (t.ex. ledljus för cykel). Godkänd hjälm försedd med vit reflex, miljömatta och transponder ska uppvisas vid besiktning. Ljudmätning kommer att genomföras (max 94 dB). Besiktningen är öppen 2010-11-19 kl 11.00 – 20.00.
- Miljö:** Vid all service och tankning ska miljömatta användas. Allt miljöfarligt avfall ska deponeras vid anvisad miljöstation som är uppställd på en central plats i depån och allt övrigt avfall kastas i sopcontainer i depån. Vid oljeläckage eller annat miljöfarligt spill ska tävlingsledningen omedelbart kontaktas. Spadar, oljeuppsugningsmaterial och redskap som kan användas för sanering kommer att finnas vid miljöstationen.
- Sjukvårdstjänst:** Varje specialsträcka kommer att vara indelad i zoner för att snabbt kunna rekognosera en ev. olycksplats. Om temperaturen understiger -15°C beslutar jury/SVEMO:s domare enl. SVEMO:s Reglemente Enduro 4.13 om tävlingen ska genomföras. Varje förare bör medföra ett första förband under tävlingen. Vid start/mål på resp. sträcka kommer det att finnas förbandsväska.
- El i depån:** Förare kan erhålla el under tävlingstiden till en kostnad av totalt 350 kr. Bokas via SMK Gävles kansli, tel 026-64 35 40, vard. kl 08.30 -11.30. Uppge hur stor effekt (W) som behövs för din utrustning/servicefordon.

- Bärgningsförsäkring:** Tävlände erbjuds att köpa en bärgningsförsäkring som gäller för bärgning efter tävlingsbanan till en kostnad av 150 kr. Arrangören kan också erbjuda bärgning utan försäkring till en kostnad av 1000 kr. Arrangören ansvarar inte för fordon lämnade utefter tävlingsbanan. Bärgningsförsäkring bokas/löses i samband med anmälan på plats.
- Banans offentliggörande:** Onsdag 2010-11-17.
All körning med motorcykel eller moped för att rekognosera specialprov och specialstäckor är förbjudna. Det är tillåtet att gå sträckorna efter offentliggörandet.
- Dubbdäck:** Tills vidare gäller dubbdäck under tävlingen. Om ändring sker ska beslut tas senast kl 18.00 onsdag 2010-11-17. Beslutet kommer att läggas ut på kåsans hemsida.
- Priser:** Hederspriser utdelas till de fem första i varje klass.
Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.
- Resultat:** Fortlöpande resultat kommer att anslås och visas på monitor. Offentlig resultatlista anslås efter respittidens utgång på anslagstavla vid startplatsen.
- Särskiljning:** Förare som får samma resultat särskiljs genom resultat sista sträckan på nattetappen. Därefter näst sista sträckan o.s.v.
- Prisutdelning:** Prisutdelning sker vid Högskolan, sal Valhall.
- Förläggning:** Övernattning bokas själv på vandrarhem, campingplatser och hotell i och runt Gävle.
- Ev. avlysning av tävlingen:** Tävlingen avlyses om mindre än 65 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller händelser som arrangören ej kan råda över.
- Anvisningar:** Ytterligare anvisningar för tävlingens genomförande kommer att meddelas som förar-PM och delas ut vid anmälan på plats.
- Upplysningar:** Ring kåsamordnare Pär Söderlund 026-13 06 94 el. 070-23 880 23.

Allt tävlände sker på egen risk. SVEMO, SMK och arrangören samt dess funktionärer frånsäger sig allt ansvar för skador/olyckor samt sabotage mot pilning under tävlingen. Denna tävling hålls i full överenskommelse med SVEMO:s tävlingsreglemente samt tilläggsregler som är godkända av SVEMO:s domare.