

Inbjudan och tilläggsregler för NOVEMBERKÅSAN 2010

Tävlingen är Enduro typ 1 Internationell

Arrangör: SMK Gävle

Datum: 2010-11-20 – 21

Startplats: Högskolan i Gävle (Lilla fältet)
Pilning från E4 och Riks 80

Tävlingsledare: Kalevi Brannhed

SVEMO-domare: Martin Holm

Jury: Joakim Dahlberg och Håkan Hillman

Verkställande funktionärer

Banchef: Ronny Andersson

Besiktningschef: Bo Rydberg

Säkerhetschef: Leif Dybeck

Presschef: Pär Söderlund

Miljöchef: Bengt Jonsson

Tävlingssekreterare: Christina Westblom

Resultatansvarig: Njurunda Teknikservice

Tidtagningschef: Njurunda Teknikservice

Depåchef: Jerker Eklöf

Starter: Jonas Rosengren

Kassör: Inger Öbrink

Klasser: Klass 1 Senior, förare med elit- eller seniorlicens
Klass 2 Dam
Klass 3 Junior

<i>Licensklass</i>	<i>Bottenfärg</i>	<i>Sifferfärg</i>	<i>Startnr</i>
Elit	Röd	Vit	1 – 199
Senior	Gul	Svart	1 – 199
Dam			200 – 299
Junior	Grön	Vit	1 – 199

- Lagtävling:** Klubb- och märkeslag med max 4 förare, varav de tre bästa räknas. Lagen kan mixas oavsett klass. Anmälan sker på plats.
- Anmälan:** Kåsaanmälan fr.o.m 2010-09-25, sista anmälningdag 2010-11-10. Ingen efteranmälan kommer att godtagas. Anmälan på www.novemberkasan.nu Startbekräftelse och startnummer meddelas via startlista på hemsidan.
- Startavgift:** 800 kr. Startavgiften ska vara inbetald till **Bankgiro 602-3444** senast 6 dagar efter anmälan till tävlingen. Vid återbud eller tävlingsinställande tas 200 kr i en administrativ avgift. Vid betalning utanför Sverige:
IBAN: SE0680000810347130614279
BIC: SWEDSESS
- Första start:** Lördagen 20 november, start dagetapp kl 08.20. Omstart nattetapp, kl 17.00. Vid omstart nattetapp sker sammandragning av startfältet.
- Startordning:** 2 startande/minut med början Klass 2, därefter Klass 1 och Klass 3 sammanslagen.
- Banlängd:** Hela tävlingen är ca 290 km. Samtliga SS är ca 75 km per varv. SP är 3,2 km. Totala banvarvet är ca 90 km med samtliga 4 SS + SP och transportsträckor. Under dagetappen körs banan ett varv med avslutning av SP före målgång. Nattetappen börjar med SP därefter körs banan 2 varv + SS1 och SS2 och avslutas med SP omedelbart före målgång.
- Uppehåll:** Motorcyklarna förvaras i parc fermé och får inte övertäckas i den slutna depån. Utlämnas 10 min före resp. starttid för dagetappen och 15 min före resp. starttid för nattetappen.
- Service:** All service ska ske i depån och miljömatta ska användas vid all service och tankning. Förare får ta emot reservdelar och verktyg enl. enduro reglementet 5.6.4. Vid varje servicefordon ska det finnas brandsläckare enligt SVEMO:s Reglemente Enduro 5.6.8. Kontroll kommer att ske och uteslutning kan ske om det inte efterföljs. Service längs banvarvet är förbjuden. Om detta uppdagas sker uteslutning från tävlingen. Enligt Svemos reglemente, dock med följande undantag gällande service vid tävling.
- Påfyllning av bränsle, olja och kylarvätska, varvid servicepersonal även får öppna och stänga bensin- och oljetankar samt kylare.
 - Byte av olja i motor och växellåda, dvs. avlägsnande av gammal olja och påfyllning av ny.
 - Påfyllning av luft i slangar samt lufttrycks kontroll.
 - Påfyllning av bromsvätska samt luftning och justering av bromsar, dock ej utbyte av delar.

- Smörjning av kedja.
 - Rengöring av motorcykeln, dock inte med hjälp av högtryckstvätt etc.
 - Reparation av demonterat hjul.
 - Svetsning av motorcykeln under tävling är ej tillåten.
- Brott kommer att beivras. Tidstillägg enligt NT14.1.3 utdömes av juryn.

- Medelhastighet:** Ca 20–25 km/tim på specialsträckorna. På vissa transportsträckor som är avstängda för allmän trafik är hastigheten satt till 30 km/tim av Länsstyrelsen. Fartkontroller kommer att ske på samtliga transportsträckor och vid överträdelse av hastigheten kan uteslutning från tävlingen ske.
- Drivmedel:** Tillhandahålls ej av arrangören. All tankning ska ske med avstängd motor och miljömatta.
- Respittid:** Förare som ej klarar respittiden 60 min på dagetappen får inte starta nattetappen. För nattetappen är respittiden 120 min.
- Transponder:** Tidtagning sker med AMB/MyLaps MX Transponder. Transpondern skall fästas i originalfäste på avsedd plats på motorcykeln. Transponder tillhandahålls EJ av arrangören. Transpondernummer ska anges vid anmälan till tävlingen på www.novemberkasan.se.
- Anmälan på plats:** Anmälan är öppen 2010-11-19 kl 10.00 – 19.30. Körkort och gällande tävlingslicens uppvisas vid anmälan. Anmälan ska vara klar före besiktning.
- Besiktning:** Enligt VTF/ SVEMO Reglemente Enduro, kapitel 2.5, 3.1.2, 3.1.4, 3.6 och 5.2 – 5.2.5. Motorcykeln ska vara registrerad, försäkrad och skattad och för övrigt vara i trafikdugligt skick. Registreringsskylt och registreringsbevis, godkänd hjälm försedd med vit reflex, miljömatta och transponder ska uppvisas vid besiktning. Ljudmätning kommer att genomföras (max 94 dB). Besiktningen är öppen 2010-11-19 kl 11.00 – 20.00.
- Miljö:** Vid all service och tankning ska miljömatta användas. Allt miljöfarligt avfall ska deponeras vid anvisad miljöstation som är uppställd på en central plats i depån och allt övrigt avfall kastas i sopcontainer i depån. Vid oljeläckage eller annat miljöfarligt spill ska tävlingsledningen omedelbart kontaktas. Spadar, oljeuppsugningsmaterial och redskap som kan användas för sanering kommer att finnas vid miljöstationen.
- Sjukvårdstjänst:** Varje specialsträcka kommer att vara indelad i zoner för att snabbt kunna rekognosera en ev. olycksplats. Om temperaturen understiger -15°C beslutar jury/SVEMO:s domare enl. SVEMO:s Reglemente Enduro 4.13 om tävlingen ska genomföras. Varje förare bör medföra ett första förband under tävlingen. Vid start/mål på resp. sträcka kommer det att finnas förbandsväska.

- El i depån: Förare kan erhålla el under tävlingstiden till en kostnad av totalt 350 kr. Bokas via SMK Gävles kansli, tel 026-64 35 40, vard. kl 08.30 -11.30. Uppge hur stor effekt (W) som behövs för din utrustning/servicefordon.
- Bärgningsförsäkring: Tävlade erbjuds att köpa en bärgningsförsäkring som gäller för bärgning efter tävlingsbanan till en kostnad av 150 kr. Arrangören kan också erbjuda bärgning utan försäkring till en kostnad av 1000 kr. Arrangören ansvarar inte för fordon lämnade utefter tävlingsbanan. Bärgningsförsäkring bokas/löses i samband med anmälan på plats.
- Banans offentliggörande: Onsdag 2010-11-17.
All körning med motorcykel eller moped för att rekognosera specialprov och specialstäckor är förbjudna. Det är tillåtet att gå sträckorna efter offentliggörandet.
- Dubbdäck: Tills vidare gäller dubbdäck under tävlingen. Om ändring sker ska beslut tas senast kl 18.00 onsdag 2010-11-17. Beslutet kommer att läggas ut på kåsans hemsida.
- Priser: Samtliga förare som fullföljer tävlingen erhåller Novemberkåsejetong enl. SMK:s regler. Totalsegraren erhåller inteckning i vandringspriset "Novemberkåsan". Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per tretal startande i varje klass. Pris till bästa klubbtag och märkeslag. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.
- Resultat: Fortlöpande resultat kommer att anslås och visas på monitor. Offentlig resultatlista anslås efter respittidens utgång på anslagstavla vid startplatsen.
- Särskiljning: Förare som får samma resultat särskiljs genom resultat sista sträckan på nattetappen. Därefter näst sista sträckan o.s.v.
- Prisutdelning: Prisutdelning sker vid Högskolan, sal Valhall.
- Förläggning: Övernattning bokas själv på vandrarhem, campingplatser och hotell i och runt Gävle.
- Ev. avlysning av tävlingen: Tävlingen avlyses om mindre än 70 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller händelser som arrangören ej kan råda över.
- Anvisningar: Ytterligare anvisningar för tävlingens genomförande kommer att meddelas som förar-PM och delas ut vid anmälan på plats.
- Upplysningar: Ring kåsamordnare Pär Söderlund 026-13 06 94 el. 070-23 880 23.

Allt tävlande sker på egen risk. SVEMO, SMK och arrangören samt dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för skador/olyckor samt sabotage mot pilning under tävlingen. Denna tävling hålls i full överenskommelse med SVEMO:s tävlingsreglemente samt tilläggsregler som är godkända av SVEMO:s domare.